

INGENIERO PIERRE CARDENAS USHIÑAHUA
Jr. CAYUMBA N° 455 – TINGO MARÍA
Teléfono: 990001669
E-mail:cpierre18@hotmail.com



Ingeniero en Recursos Naturales Renovables con registro CIP N° 102895, con estudios de postgrado a nivel de maestría en Gestión Ambiental, Especialista en Evaluación y Estudios de Impacto ambiental, experiencia en empresas constructoras transnacionales en el área de Seguridad y Medio Ambiente, conocimientos en seguridad industrial y salud ocupacional, manejo de productos peligrosos, conocimientos en sistemas integrados de gestión (normas ISO 9001, 14001 Y OSHAS 18001), colaborador en la certificación ISO 9001 en marzo 2012 de empresa constructora, conocimiento en ejecución y cumplimientos de plan de manejo ambiental, manejo de residuos sólidos, Residuos peligrosos, manejo de equipos de trabajo, conocimientos intermedios de programas de oficina, capacidad para trabajo bajo presión y gestión orientada a objetivos.

I. Datos Personales:

Estado Civil	:	Soltero
Fecha de Nacimiento	:	04/07/1982
Lugar de Nacimiento	:	Tingo María - Huánuco
DNI.	:	41626187
Licencia de Conducir	:	Q41626187
Edad	:	36 años

II. Estudios Realizados:

Educación Secundaria	:	C.N. Padre Abad	1994-1998
Educación Superior	:	U.N. Agraria de la selva.	2000-2005

III. Estudios Postgrado:

Candidato al grado de MAGISTER Sc. en Gestión Ambiental, Facultad de Agroecología.
Universidad Nacional Agraria de la Selva (Abril 2010 – 2013)

Diplomado de Especialización en Seguridad Industrial
Universidad Nacional Mayor de San Marcos (septiembre 2010 – Septiembre 2011)

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN en Estudios de Impacto Ambiental.
Colegio de Ingenieros del Perú, Concejo Departamental Lima. (43 horas).

DIPLOMADO DE ESPECIALIZACIÓN en Gestión de los Recursos Naturales y Evaluación de Impacto Ambiental.
Universidad Nacional de Trujillo (Enero 2008 - Enero del 2009).

IV. Cursos y Capacitaciones:

Estrategias de Biorremediación con cooperación Internacional
Universiada Nacional Santiago Antúnez de Mayolo – Facultad de Ciencias Ambientales (16 horas)

Seguridad y Salud durante la construcción civil
Colegio de Ingenieros del Perú – Concejo Departamental Tingo María (8 horas)

Microsoft Project para gerencia de proyectos, nivel básico y avanzado.

Universidad Nacional Agraria de la Selva (24 horas)

Planificación, Implementación, Verificación y Mejora continua de los Sistemas Integrados de Gestión, ISO 9001:2008 – ISO 14001 : 2004 – OHSAS 18001.

Instituto de Capacitación y Actualización Profesional de Ingeniería –ICAP (20 horas)

SEGURIDAD INDUSTRIAL – HERRAMIENTAS Y TÉCNICAS QUE TODO RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD DEBE SABER.

Sociedad Nacional de la Industria / Centro de Desarrollo Industrial (16 horas)

IV. Congresos:

Certificado de asistente al IV Congreso Regional Latinoamericano de Carreteras, realizado los días 8,9 y 10 de septiembre de 2014. Organizado por International Road Federation (IRF).

V. Idiomas:

Ingles Básico:

Centro de Idiomas de la Universidad Nacional Agraria de la Selva.

VI. Experiencia Laboral

Obras de Ingeniería S.A

Empresa peruana dedicado a la construcción de obras civiles (Carreteras, Edificaciones, Presas), la cual se desempeña como contratista en el "Saldo de Obra: Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza Empalme Ruta PE 5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre – Empalme Ruta PE – 5N (La Calzada)". Ubicado en el Departamento de San Martín, Provincia de Moyobamba, Distrito de Soritor, de 27.4 Km de longitud a nivel de carpeta asfáltica en un tramo y Tratamiento superficial bicapa en otro tramo (TSB), contempla construcción de puentes, pontones y estructuras hidráulicas.

Cargo: Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental Septiembre 2017 – Hasta la Actualidad.

- Responsable de implementar y desarrollar el Plan de Manejo Socio-Ambiental, conforme a las directrices de PROVIAS NACIONAL - MTC.
- Responsable de la Gestión del Manejo Socio-Ambiental en la obra.
- Monitoreo, Seguimiento normas y requisitos Ambientales.
- Responsable de la Gestión del Monitoreo Ambiental.
- Responsable de generar la identificación de Aspectos e Impactos Ambientales.
- Gestión interinstitucional para desarrollar cursos, campañas, talleres en temas ambientales y prevención de riesgos.
- Elaboración de Informes Mensuales Socio Ambientales emitidos hacia el cliente.
- Responsable del Manejo Ambiental de las Canteras y demás áreas auxiliares.
- Gestión del manejo de Residuos Sólidos y disposición de Residuos Peligrosos.

- Manejo y Resolución de conflictos Socio-Ambientales.
- Responsable del cumplimiento del EIA en temas de Relaciones Comunitarias y Asuntos Sociales.

ALDESA Construcciones SA. Sucursal en Perú

Empresa Transnacional de origen Español dedicado a la construcción de obras civiles, la cual se desempeña como contratista en el "PROYECTO INTEGRACIÓN VIAL TACNA - LA PAZ, TRAMO: TACNA – COLLPA (FRONTERA CON BOLIVIA), SUBTRAMO: KM. 94+000 - KM. 144+262.38 (DV. TRIPARTITO" de 50.262 Km. De longitud a nivel de carpeta asfáltica, en la carretera Tacna - Bolivia, comprendida en el departamento de Tacna.

Cargo: Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental Septiembre 2016 – Agosto 2017.

- Responsable de implementar y desarrollar el Plan de Manejo Socio-Ambiental, conforme a las directrices del cliente.
- Responsable de la Gestión del Manejo Socio-Ambiental en la obra.
- Monitoreo, Seguimiento normas y requisitos Ambientales.
- Responsable de la Gestión del Monitoreo Ambiental.
- Responsable de generar la identificación de Aspectos e Impactos Ambientales.
- Gestión interinstitucional para desarrollar cursos, campañas, talleres en temas ambientales y prevención de riesgos.
- Elaboración de Informes Mensuales Socio Ambientales emitidos hacia el cliente.
- Responsable del Manejo Ambiental de las Canteras y demás áreas auxiliares.
- Responsable del cierre y conformidad Socio Ambiental de las áreas auxiliares de la Obra.
- Gestión del manejo de Residuos Sólidos y disposición de Residuos Peligrosos.
- Resolución de conflictos Socio-Ambientales.
- Responsable del cumplimiento del EIA en temas de Relaciones Comunitarias y Asuntos Sociales.

Constructora Queiroz Galvão S.A Sucursal del Perú - Camargo Corrêa Ingeniería y Construcción (CONSORCIO CAJAMARCA 2)

Consortio dedicado a la construcción de obras (viales) civiles, específicamente para este caso la construcción de vías a nivel de carpeta asfáltica en caliente, obras de arte, puentes y pontones, que comprende la ruta nacional 3N, comprendidas en dos provincias del departamento de Cajamarca, que tiene el nombre de "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca. Tramo: Chota – Bambamarca – Hualgayoc; de 60 kilómetros de longitud. Área de Seguridad y Medio Ambiente.

Cargo: Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental abril 2016 – Agosto 2016

- Responsable de implementar y desarrollar el Plan de Manejo Socio-Ambiental, conforme a las directrices del cliente.

- Responsable de la Gestión del Manejo Socio-Ambiental en la obra.
- Monitoreo, Seguimiento normas y requisitos Ambientales.
- Responsable de la Gestión del Monitoreo Ambiental.
- Responsable de generar la identificación de Aspectos e Impactos Ambientales.
- Responsable de gestionar las licencias ambientales de la Obra.
- Gestión interinstitucional para desarrollar cursos, campañas, talleres en temas ambientales y prevención de riesgos.
- Elaboración de Informes Mensuales Socio Ambientales emitidos hacia el cliente.
- Responsable del Manejo Ambiental de las Canteras y demás áreas auxiliares.
- Responsable del cierre y conformidad Socio Ambiental de las áreas auxiliares de la Obra.
- Gestión del manejo de Residuos Sólidos y disposición de Residuos Peligrosos.
- Resolución de conflictos Socio-Ambientales.
- Responsable del cumplimiento del EIA en temas de Relaciones Comunitarias y Asuntos Sociales.

CONSTRUTORA QUEIROZ GALVAO S.A SUCURSAL PERÚ

Empresa Constructora de origen brasilero dedicado a la construcción de obras civiles, la cual estuvo a cargo como contratista de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, Tramo: Dv. Imata – Oscollo - Negromayo, con una longitud de 67.73 Km. a nivel de carpeta asfáltica, comprendida entre los departamentos de Arequipa y Cusco.

Cargo: Ingeniero Senior de Medio Ambiente. Enero 2016 – Marzo 2016

Funciones:

- Responsable del seguimiento del Plan de Manejo Ambiental, conforme a las directrices del cliente.
- Responsable del cierre físico y documental de Áreas Auxiliares del proyecto.
- Monitoreo, Seguimiento de las normas y requisitos Ambientales.
- Responsable de la gestión del monitoreo ambiental.
- Encargado del seguimiento del SGI.
- Gestión del manejo de residuos sólidos y disposición de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos.
- Resolución de conflictos Socio-Ambientales.

ATERPA S/A SUCURSAL PERÚ

Empresa Constructora de origen brasilero dedicado a la construcción de obras civiles, la cual se desempeña como contratista en la Obra Mejoramiento de la Carretera Rodriguez de Mendoza – Empalme Ruta PE 5N (La Calzada). Tramo: Selva Alegre – Empalme Ruta PE 5N (La Calzada), 27.20 Km. De longitud a nivel de carpeta asfáltica y TSB, comprendida en el departamento de San Martín en la provincia de Moyobamba.

Cargo: Ingeniero Especialista Ambiental marzo 2015 – enero 2016

Funciones:

- Responsable de implementar y desarrollar el Plan de Manejo Socio-Ambiental, conforme a las directrices del cliente.
- Responsable del manejo ambiental de las áreas auxiliares de la obra.
- Monitoreo, Seguimiento normas y requisitos Ambientales.
- Responsable de la Gestión del Monitoreo Ambiental.
- Responsable de generar la identificación de Aspectos e Impactos Ambientales.
- Gestión interinstitucional para desarrollar cursos, campañas, talleres en temas ambientales y prevención de riesgos.
- Elaboración de informes mensuales para el cliente.
- Responsable del manejo Ambiental de las canteras.
- Gestión del manejo de residuos sólidos y disposición de residuos peligrosos.
- Resolución de conflictos Socioambientales.
- Responsable del cumplimiento del EIA en temas de relaciones comunitarias y Asuntos Sociales.

OBRASCON HUARTE LAIN SA. SUCURSAL DEL PERÚ - OHL (CONSORCIO KISHUARA III)

Empresa Transnacional de origen Español dedicado a la construcción de obras civiles, la cual se desempeña como contratista en la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay. Tramo VIII: DV. Kishuara – Puente Sahuinto, de 65.7 Km. De longitud a nivel de carpeta asfáltica, en la carretera longitudinal de la sierra, comprendida en el departamento de Apurímac, entre las provincias de Andahuaylas y Abancay.

Cargo: Especialista En Impacto Ambiental abril 2013 – febrero 2015

Funciones:

- Responsable de implementar y desarrollar el plan de manejo ambiental, conforme a las directrices del cliente.
- Responsable de implementar el Plan de Manejo y cierre de los Depósitos de Material Excedente (DME) de la obra.

- Monitoreo, Seguimiento normas y requisitos Ambientales.
- Responsable de la gestión del monitoreo ambiental.
- Responsable de la implementación en material ambiental del SGI.
- Responsable de generar la identificación de Aspectos e Impactos Ambientales.
- Gestión interinstitucional para desarrollar cursos, campañas, talleres en temas ambientales y prevención de riesgos.
- Elaboración de informes mensuales para el cliente.
- Responsable del manejo de canteras de agregados.
- Gestión del manejo de residuos sólidos y disposición de residuos peligrosos.
- Resolución de conflictos Socio-Ambientales.
- Responsable del cumplimiento del EIA en temas de Relaciones comunitarias y Asuntos Sociales.

Queiroz Galvão Construção - Camargo Corrêa Ingeniería y Construcción (CONSORCIO CAJAMARCA 2)

Consortio de Empresas brasileras transnacionales dedicadas al rubro de la construcción de obras civiles, específicamente para este caso la construcción de vías a nivel de carpeta asfáltica que comprende la ruta nacional 3N, comprendidas en dos provincias del departamento de Cajamarca, que tiene el nombre de "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca. Tramo: Chota – Bambamarca – Hualgayoc; de 60 kilómetros de longitud. Área de Seguridad y Medio Ambiente.

Cargo: Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental abril 2012 – Abril 2013

Funciones:

- Responsable del cumplimiento del plan de manejo ambiental.
- Responsable del manejo y cierre de los Depósitos de material excedente (DME) de la obra.
- Monitoreo y seguimiento normas de seguridad, salud y medio ambiente.
- Monitoreo ambientales.
- Elaboración de Análisis Seguro de Trabajo (AST).
- Supervisor del desarrollo de la charla diaria de seguridad antes del inicio de la jornada.
- Gestión interinstitucional para desarrollar cursos, campañas y talleres en temas ambientales y prevención de riesgos.
- Elaboración de informes de actividades mensuales.
- Resolución de conflictos socioambientales.
- Responsable del manejo de canteras de agregados.

- Gestión del manejo de residuos sólidos y disposición de residuos peligrosos.
- Elaboración de matriz de Aspectos e Impactos Ambientales.

CONALVIAS SA. SUCURSAL PERÚ

Empresa constructora transnacional de origen colombiano, ejecuta proyectos de construcción de obras civiles, encargado de la Conservación por niveles de servicio y mantenimiento de la carretera la Oroya – Huayre – Chicrín – Huánuco – Tingo María – Desvío Tocache, realizando actividades de mantenimiento periódico (asfalto espumado – reciclado de asfalto, Slurry Seal – mortero asfáltico) y mantenimiento rutinario. Alcanzando a nivel de todos los proyectos en ejecución la certificación ISO 9001.

Proyecto: Conservación por Niveles de Servicio y Mantenimiento de la Carretera la Oroya – Huayre – Chicrín – Huánuco – Tingo María – Desvío Tocache 5N.

Cargo: Asistente de Seguridad y Medio Ambiente (abril 2011 – abril 2012).

Funciones:

- Conocer e implementar el plan de seguridad vial
- Difundir los procedimientos de seguridad y Salud ocupacional a los colaboradores de CONALVIAS y tercero.
- Difusión del reglamento interno de Seguridad y Salud en el trabajo de la organización.
- Asesorar y verificar en la Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos (IPER).
- Realizar inspecciones planificadas y no planificadas en las áreas de trabajo, para determinar actos y condiciones subestándares.
- Elaborar el plan de contingencias para emergencias, planificar y ejecutar simulacros.
- Participar en las auditorias de seguridad y salud ocupacional programada por la organización.
- Realizar coordinaciones con los gerentes, residentes o responsables de área para el levantamiento de observaciones o no conformidades presentadas en sus respectivas áreas.
- Realizar la capacitación al personal ingresante y la re - inducción al personal que presenta deficiencias.
- Controlar verificar y mantener actualizado diariamente los formatos utilizados, (AST, permisos de trabajo, capacitaciones en temas específicos y generales) en obra.
- Velar porque los proyectos formulados en el ámbito de la competencia de la organización, se ajusten a la metodología y procedimientos de estándares.
- Realizar el seguimiento a políticas e indicadores de sus procesos, con el fin de garantizar el cumplimiento de los objetivos organizacionales.
- Coordinar y responder por la ejecución de los planes de acción tendiente a la mejora de los procesos.
- Recopilar, analizar y presentar los resultados de la gestión de procesos a través de la medición y evaluación periódica de los indicadores.
- Identificar, analizar e implementar acciones de mejora, correctivas y/o preventivas para la solución de problemas reales y/o potenciales detectadas; para alcanzar los resultados planificados y la mejora continua de procesos.
- Elaboración del informe mensual, sobre las actividades y objetivos alcanzados del mes.

Principales Logros alcanzados:

- Certificación en Gestión de la Calidad ISO 9001 en marzo 2012, con cero no conformidades mayores ni menores.
- Cero Accidentes graves en la obra, durante la permanencia en el cargo.
- Aplicación y cumplimiento de los sistemas de Gestión ISO 14001 y OSHA 18001
- Capacitación al personal de obra, propio y tercero en temas de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
- Cumplimiento del cronograma de Inspecciones y capacitaciones mensuales.

Gobierno Regional Huánuco

Institución pública que financia y ejecuta proyectos de desarrollo regional, tales como construcción de infraestructuras, habilitación de vías vecinales. Mejoramiento y rehabilitación de carreteras carrozables, sistemas de agua y desagüe, defensas ribereñas, canales.

Obra: Mejoramiento Integral de la Canalización de la Quebrada Cushuro en la Ciudad de Tingo María

Cargo: Ingeniero Ambientalista (noviembre 2010 – enero 2011).

Funciones:

- Cumplimiento del Estudio de Impacto Ambiental.
- Responsable de la prevención de riesgos, salud ocupacional, medio ambiente y capacitación al personal de obra.
- Responsable de desarrollar la charla diaria de seguridad.
- Coordinación interinstitucional con los implicados en el desarrollo la obra.
- Resolución de conflictos socioambientales.
- Manejo Ambiental de los posibles impactos del proceso constructivo de la obra.

Principales Logros alcanzados:

- Eliminación de riesgos en el proceso constructivo y riesgos naturales encontrados en la longitud y aledaños a la quebrada.
- Cero accidentes graves registrables al durante la permanencia en el cargo.
- Elaboración y desarrollo de la charla diaria de seguridad.
- Inducción al personal de obra sobre las funciones y correcto uso de los EPPs.

Camargo Corrêa Ingeniería y Construcción – Queiroz Galvão Construção (Consortio Puente Chino)

Empresa en Consortio conformado por dos empresas brasileiras transnacionales dedicadas a la construcción de carreteras con carpeta asfáltica que comprende la vía nacional 5N, en este caso el

tramo Puente Pumahuasi – Puente Chino que forma parte del eje vial interoceánico centro amazónico que une las ciudades de Lima - Pucallpa.
Área de Seguridad y Medio Ambiente.

Obra: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Tingo María – Aguaytía; Tramo Puente Pumahuasi – Puente Chino.

Cargo: - Bachiller de Medio Ambiente abril 2008 – agosto 2008
- Ingeniero Especialista de Medio Ambiente agosto 2008 – octubre 2010

Funciones:

- Responsable del manejo ambiental de la Obra.
- Responsable del manejo y cierre de los Depósitos de material excedente (DME) de la obra.
- Monitoreo y seguimiento normas de seguridad, salud y medio ambiente, del personal en la vía y plantas Industriales.
- Monitoreo de Equipos según check list preventivo.
- Supervisor del personal de transporte, manipulación y uso de explosivos.
- Responsable de la seguridad y salud ocupacional en la construcción del Puente Chino, en los trabajos de concreto y montaje.
- Elaboración de Análisis Preventivo de la tarea (APT).
- Supervisor del desarrollo del Dialogo diario de seguridad antes del inicio de la jornada laboral por los encargados de cada frente de trabajo.
- Gestión interinstitucional para desarrollar cursos de primeros auxilios, campañas medicas y mitigación de incendios.
- Monitoreo del personal en el proceso constructivo y operaciones de montaje del Puente Chino.
- Elaboración de informes de seguridad, análisis, investigación de accidentes, medidas preventivas y correctivas.
- Resolución de conflictos socioambientales.
- Supervisor de manejo de cantera de agregados.
- Supervisor del manejo de residuos sólidos y gestión de la eliminación de residuos peligrosos.

Principales logros alcanzados:

- Cierre y entrega de Depósitos de material excedente de acuerdo a lo solicitado por la DGASA.
- Cero accidentes fatales durante la permanencia en el cargo.
- Aplicación del DS. 009 – 2005 – TR. En la obra.
- Elaboración de un check list para andamios y equipos de montaje.
- Formación del comité de seguridad.

- Elaboración de un IPER específicamente para los trabajos de montaje y construcción del Puente chino.
- Construcción y revegetación del sistema control de erosión del sector crítico denominado Cárcavas "Las Vegas".
- Revegetación con el uso de geosintéticos y malla control de erosión, en los taludes inestables de la vía.
- Manejo de una área de segregación y un microrelleno sanitario para los desechos no peligrosos de la obra.

Junta de Usuarios del Distrito de Riego del Valle de Chíncha

Institución dedicada a la distribución del agua de riego para el uso agrícola e industrial en el valle de Chíncha.

Área de Operación y mantenimiento.

Cargo: Practicante

Funciones:

- Asistente del Gerente técnico Administrativo de la Junta de usuarios.
- Monitoreo y seguimiento del normal funcionamiento de canales de riego.
- Monitoreo de Equipos, Estructuras tales como represas y compuertas.
- Supervisor ambiental del transporte y distribución del agua de riego.
- Elaboración de informes y capacitaciones a la junta de regantes.